





| CONDITION DE CONDUITE HIVERNALE | FIGURATION | DEFINITION GENERALE | ETATS REPRESENTATIFS DE LA CHAUSSEE | | CONSEILS A DIFFUSER AUX USAGERS |
|---------------------------------|---|---|--|--|--|
| | | | Verglas | Neige | |
| C1 NORMALE |  | Pas de pièges hivernaux particuliers | Absence | Absence sauf éventuellement sur les parties non circulées | Soyez prudents. « Une route ne peut jamais être considérée sans danger » |
| C2 DELICATE |  | Risques localisés mais réels peu de risques de blocages | Givre localisé Plaques de glace possibles | Neige fraîche en faible épaisseur (< 10 cm) ou fondante ou fondue dans les traces ou tassée et non gelée en surface. | Réduisez votre vitesse et soyez très vigilants. Augmentez l'inter-distance entre véhicules. <u>Pneus hiver conseillés.</u> |
| C3 DIFFICILE |  | Dangers évidents Risques de blocages importants | Verglas étendu | Neige fraîche en épaisseur importante (>10 cm) ou tassée et gelée en surface ou congères en formation. | <u>Montez des équipements hivernaux adaptés</u> aux conditions, sinon différez votre déplacement |
| C4 IMPOSSIBLE |  | Circulation possible uniquement avec des engins spécialisés | Verglas généralisé en forte épaisseur | Neige fraîche en forte épaisseur (>20 cm) ou formation d'ornières glacées profondes ou congères formées. | Ne circulez pas |

Il est rappelé qu'en période hivernale il est très vivement souhaitable de disposer de pneumatiques adaptés : pneus d'hiver sans clous (thermogomme, contact...) ou pneus à crampons. Ces pneus doivent être en bon état (usure) et il est préférable d'équiper les 4 roues du véhicule (des chaînes peuvent parfois s'avérer utiles)